



Tecnalia

El área de Aeronáutica y Espacio del centro tecnológico trabaja en el transporte aéreo del futuro.

## Tecnalia lidera el proyecto Deflect, incluido en el programa 'Clean Sky'

Para el diseño y desarrollo de aeronaves de propulsión eléctrica

### > TECNOLOGÍA

Tecnalia lidera el proyecto europeo 'Development of Functionalizable materials for Electrical Cabinets' (Deflect), incluido en 'Clean Sky', el programa de investigación aeronáutica más ambicioso jamás lanzado en Europa, entre cuyos objetivos está desarrollar aeronaves de propulsión eléctrica para la movilidad aérea. El proyecto Deflect, en el que participa también la compañía francesa IRT Saint Exupery, busca, en concreto, resolver la necesidad de reducir el peso en los armarios eléctricos, detectada por Safran Electrical & Power, firma especializada en el diseño y producción de sistemas eléctricos aeronáuticos.

El objetivo principal del proyecto Deflect consiste en el desarrollo de un material innovador y multifuncional. El enfoque propuesto permitirá integrar elementos mecánicos, eléctricos y/o térmicos en dicha estructura. La integración de funcionalidades en el material permitiría reducir el coste de montaje de cada unidad y

mejorar su fiabilidad. Esta solución permitirá una reducción de peso del 30% con respecto a su referencia de aluminio, a un coste equitativo y evitará la necesidad de tratamientos superficiales nocivos como el anodizado de ácido crómico y conversión química, que utilizan el dañino Cr6+.

### Deflect persigue resolver la necesidad de reducir el peso de los armarios eléctricos que equipan el avión

Paralelamente, Tecnalia investiga y desarrolla unidades de control electrónicas (ECU) para la electrificación de sistemas aeronáuticos, que en el futuro serán embarcados en la plataforma de demostración y pruebas de vuelo de Airbus para su validación en vuelo real.

Los sistemas innovadores de actuación propuestos mejorarán la eficiencia de la aeronave, la reducción de peso, la reducción de

costes de fabricación y de las labores de mantenimiento y la actuación de forma segura ante situaciones críticas, todo ello con un aumento en la calidad y fiabilidad de los sistemas de actuación de mandos de vuelo, al mismo tiempo que se reduce el impacto medioambiental.

Estas líneas de investigación están relacionadas con el diseño de nuevos aviones comerciales menos contaminantes, ya que en la actualidad el sector de la aviación es responsable de cerca del 20% de las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas al transporte. Con esta visión de futuro, el sector está trabajando e investigando, con la ayuda de centros como Tecnalia, nuevas tecnologías orientadas a mejorar la eficiencia energética y reducir el impacto medioambiental de las aeronaves. Entre las numerosas líneas de trabajo destaca la electrificación de sistemas, englobada en el concepto de 'Avión más Eléctrico', antesala del 'Avión totalmente Eléctrico' (All Electric Aircraft).

[Estrategia Empresarial]

## BTI celebra su vigésimo aniversario en la jornada BTI Day'19 de Vitoria

### > INVESTIGACIÓN

BTI Biotechnology Institute, compañía especializada en implantología oral y medicina regenerativa, ha soplado las velas de su 20 aniversario junto con los más de 500 profesionales de la salud que tomaron parte en la jornada BTI Day'19, celebrada el 9 de noviembre en Vitoria.

BTI Day es una nueva edición de la jornada científica anual en la que se presentan las últimas novedades desarrolladas por el equipo de I+D de BTI encabezado por el doctor Eduardo Anitua, fundador de la firma. Concretamente, la jornada de este año dio a conocer a nivel mundial importantes avances en cirugía y prótesis, apnea del sueño, o la presentación de los últimos diseños en implantología y en aplicaciones terapéuticas con plasma rico en factores de crecimiento.

### Nuevos implantes

Por ejemplo, en el evento se presentó una nueva gama de implantes diseñados para prevenir la periimplantitis, una enfermedad con una prevalencia cada vez mayor, como consecuencia en muchos casos de tratamientos implantológicos inadecuados. BTI Day'19, celebrado bajo el lema 'Ciencia, Sa-

lud, Personas', abordó también la incorporación de las nuevas tecnologías (como los nuevos escáneres intraorales, las nuevas impresoras 3D y los sistemas de CAD CAM) para la realización de férulas, prótesis y dientes. En estos ámbitos, BTI está a la vanguardia de la inves-

### La firma alavesa dio a conocer sus avances en prótesis e implantología

tigación. También fueron presentados avances en materia de diagnóstico precoz y en el tratamiento de los trastornos respiratorios, que influyen en muchas patologías tanto de la deglución como del aparato respiratorio

BTI Biotechnology Institute, cuyos productos se comercializan en más de 30 países de los cinco continentes, aspira a estar presente en 50 países a medio-largo plazo, así como a consolidar su posición en el mercado nacional. La firma alavesa se ha convertido en una de las empresas líderes en implantología y rehabilitación oral y en referente científico internacional en la aplicación de terapias regenerativas. **Más información:** [www.estrategia.net](http://www.estrategia.net) [EE]

El doctor Eduardo Anitua, junto al diputado general de Álava, Ramiro González, y el alcalde de Vitoria, Gorka Urtaran.



BTI



Bilbao • Donostia  
Vitoria • Gasteiz  
Madrid • París



## Alquiler de vehículos con conductor

- UNA EMPRESA PARA TODOS SUS DESPLAZAMIENTOS
- TRASLADOS AEROPUERTO
- CONDUCTORES BILINGÜES
- RECIBIMOS Y TRASLADAMOS EN SU NOMBRE LAS VISITAS DE SU EMPRESA

902 270 009  
629 468 800  
[www.sercolux.com](http://www.sercolux.com)  
[sercolux@sercolux.com](mailto:sercolux@sercolux.com)



001